



ACTIEPROGRAMMA 2026

Gelderse Poort maakt ruimte voor beweging



Januari 2026

Inhoudsopgave

1. ACHTERGROND	blz. 3
2. AMBITIE, MISSIE, VISIE EN DOELEN	blz. 4
3. AANKNOPINGSPUNTEN VOOR 2026	
3.1. Ruimtelijke verbeteringen	blz. 8
3.2. Activiteiten (kalender)	blz. 11
3.3. Communicatie	blz. 12

Achtergrond

In 2025 was Gelderse Poort een van de drie landelijke proeftuinen voor het project Beweegvriendelijke Werklandschappen. Een initiatief van de Fietzersbond en Wandelnet in opdracht van VWS. Het project maakte onderdeel uit van het programma Werken in Beweging. Dit actieprogramma beschrijft de ambities van Gelderse poort als vertrekpunt voor 2025 en vooral de aanknopingspunten om in 2026 en 2027 mee verder te gaan.

Aanleiding: Mensen die werken zitten gemiddeld 9,1 uur per dag. Door dit te veranderen kunnen we veel winst behalen. Regelmatig bewegen op een werkdag leidt tot hogere vitaliteit en gezondheid, productiviteit, creativiteit en werkplezier. Investeren in vitale medewerkers leidt tot minder uitval en ziekteverzuim en een betere positie (aantrekkingskracht) op de krappe arbeidsmarkt. Werklocaties die investeren in een beweegvriendelijke omgeving bereiken daarmee ook sneller klimaatdoelen (vergroening en vermindering van CO2 uitstoot) en verbeteren de bereikbaarheid (door stimuleren van de fiets en openbaar vervoer).

De uitdaging: Hoe kunnen we mensen die werken op bedrijventerreinen en werklocaties activeren om bewegen structureel te integreren in het dagelijks werk. En hoe kunnen we de buitenruimte aantrekkelijker en beweegvriendelijker inrichten voor een werk/ lunchwandeling, fietsen van en naar je werk, buitenwerken en buitenactiviteiten zoals buitensport.

In de periode september-november 2024 zijn met de werkgroep levendigheid en partners van Green Business Club Gelderse Poort twee start-bijeenkomsten gehouden. Op grond van deze start-ups is in november/december 2024 een actieprogramma voor 2025 samengesteld met als werktitel:

‘De Gelderse Poort maakt ruimte voor beweging’

AMBITIE, MISSIE, VISIE EN DOELEN

Identiteit als basis

De Gelderse Poort huist een levendige mix van ondernemers; van grote en middelgrote bedrijven tot een uiteenlopende groep eenmansbedrijven.

De gastvrije locatie heeft zich de afgelopen jaren een verandering van identiteit ondergaan van “financieel” naar dienstverlening en productontwikkeling op het terrein gezondheid, vitaliteit en innovatieve technologie.

Ambitie

Deze ontwikkeling geeft extra aanleiding toekomstgericht aan de slag te gaan met ruimtelijke, economische, mobiliteits- en vergroeningsopgaven.

Arnhem stond in 2024 op nummer vijf van de gezondste groeisteden van Nederland. De Gelderse Poort is trots op deze positie en ziet als werklandschap volop kansen bij te dragen aan de volgende stap: Arnhem als de gezondste stad (regio) van Nederland in 2026.

Missie

De Gelderse Poort is een werklandschap dat gezondheid, vitaliteit en levendigheid uitstraalt. Een plek in beweging, waar bedrijven graag landen en mensen met plezier naar toe gaan om te werken. En waar gasten prettig kunnen verblijven tijdens hun bezoek.

Visie op beweegvriendelijk werklandschap

De Gelderse Poort zet in op een beweegvriendelijke werkomgeving omdat het leidt tot de onderstaande kwaliteitswaarden:

Kruisbestuiving & economie

1. Meer en betere sociale interactie tussen mensen die werken op de Gelderse Poort, hetgeen leidt tot een levendige en inspirerende werkomgeving en kennisdeling
2. Interactie tussen bedrijven hetgeen leidt tot cross-selling en het over en weer gebruik maken van elkaars producten en diensten.

Mobiliteit

3. Groter draagvlak voor duurzame mobiliteit, hetgeen bijdraagt aan een gezonder milieu en betere bereikbaarheid.

Gezondheid

4. Gezonde, vitale ondernemers en medewerkers die ontspannen en met plezier werken, hetgeen leidt tot vermindering van werkstress, uitval door ziekte en verlaging van ziektekosten.

Aantrekkingskracht

5. Een aantrekkelijke werkomgeving en goed werkgeverschap, hetgeen bedrijven op de Gelderse Poort beter positioneert bij werving van personeel in de krapte op de arbeidsmarkt.

Waardering werklandschap

6. Een kans om mensen actief te betrekken bij en informeren over de verborgen mooie plekken rondom de werklocatie.

Doelstellingen zoals medio 2024 geformuleerd

VERANDERDOELEN GELDERSE POORT MAAKT RUIMTE VOOR BEWEGING

Ruimtelijke verbeteringen

1. De buitenruimte is nog aantrekkelijker en uitnodigende om te bewegen en te verblijven. (Kwalitatieve meting op grond van de waardering van de deelnemers):
 - a. Meer, veiligere, gangbare en aangename routes voor voetgangers
 - b. Duidelijke entrees, veilige en aangename routes voor fietsers van en naar de GP.
 - c. Aantrekkelijke, groene, levendige buitenruimtes
2. Ruimte en randvoorwaarden voor doorontwikkeling looproutes, fietsroutes en buiten verblijven is gepositioneerd in ruimtelijke kaders en beleidskaders gemeente.

Activatie van mensen

1. Een koplopersgroep van tenminste 10 koplopende bedrijven/ ondernemers (20%) stimuleren en organiseren structurele acties om buiten bewegen te integreren in het dagelijks werk. Een volgende groep ondernemers (20%) treft voorbereidingen hierop aan te sluiten.
2. Er worden tenminste drie blijvende bedrijfsoverstijgende buitenactiviteiten georganiseerd (Toets: een programma voor 2026/27)

Structurele inbedding op de GP en binnen bedrijven

1. Actieve vormen van mobiliteit en deelmobiliteit zijn beschikbaar voor zowel werkenden als gasten/ bezoekers, zodat altijd een goed alternatief is om op een gezonde, vitale en/of sociale manier naar de locatie te komen (i.p.v. in een eigen privé-auto).
2. Groei van het samenwerkingsnetwerk van de Green Business Club en onderlinge samenwerking rondom vitaliteit op een levendig, beweegvriendelijke werklocatie. Toename van deelname aan gezamenlijke activiteiten. (Indicator: 10% groei gebruikers communicatieplatform Chainels).
3. De betrokkenheid van individuele huurders / eenmansbedrijven bij ontwikkelingen en activiteiten in het werklandschap de Gelderse Poort is met 15% gestegen.

3. AANKNOPINGSPUNTEN VOOR 2026-2027

3.1 Ruimtelijke verbeteringen

Ter inspiratie: Laatste aanwinst

Zitplekken aan de Groene Boulevard tussen Prezero en Kadaster



A. Vervolg lopende verbeteracties in 2026

- Er wordt een wandelpad aangelegd bij de Rijksweg West (al ingetekend op de kaart) zodat er diversiteit komt in wandelpaden en dat er van/naar de wijk en over ons terrein goede faciliteiten zijn voor wandelaars.
- Ruimtelijke verbetering – geen auto's in de bermen of op stoepen
GBC is met alle pandeigenaren in gesprek over parkeerfaciliteiten wellicht een parkeerhub bij AZC (grote parkeerplaats waar medewerkers van GP kunnen parkeren zodat de bezoekers niet in de berm hoeven te parkeren)
- Samen met NS/Prorail en de mobiliteitsmakelaar van Slim en Schoon Onderweg zin we aan het inventariseren wat de behoefte is per bedrijf op GP aan OV-fietsen. NS is bereid om een aantal fietsen alleen beschikbaar te houden voor bedrijven op ons terrein als daar voldoende animo voor is. NS-zakelijk abonnement dus maar dan niet bedrijfsgebonden maar bedrijventerrein gebonden.

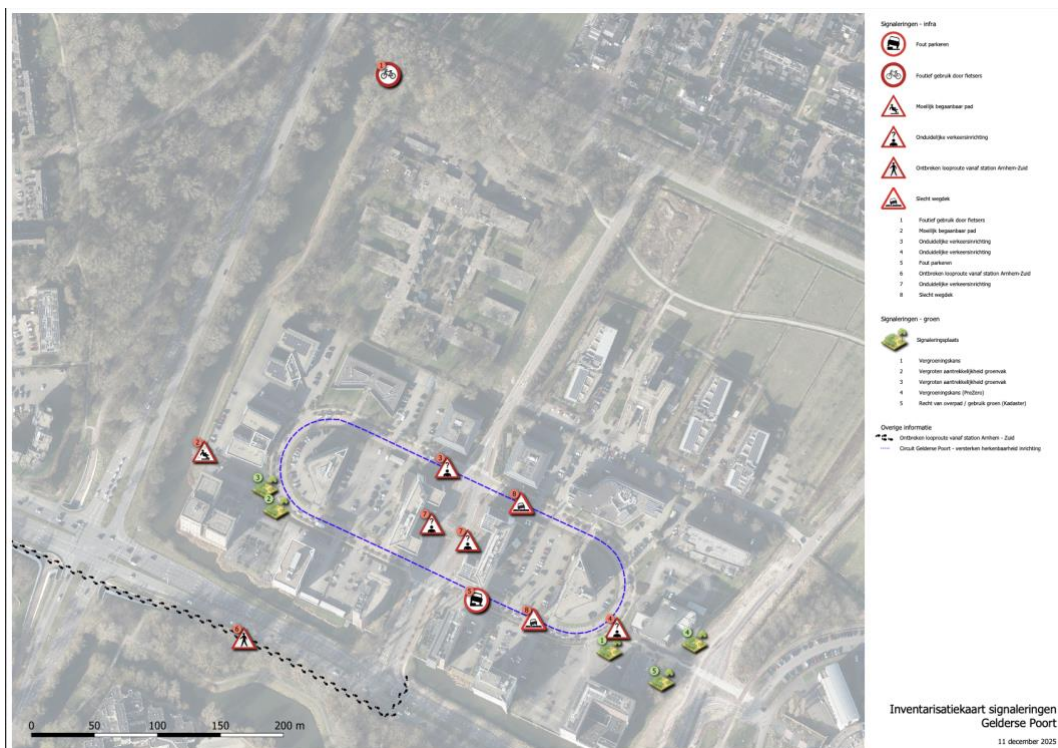
Eerst volgende stap is het compleet krijgen van de dataset (we missen nog data vanuit diverse grote bedrijven).

B1. Kansenskaart gefixt op korte termijn

In november 2025 is een snelle inventarisatie gemaakt van kansen om de Gelderse Poort aantrekkelijker, beweegvriendelijker en veiliger te maken. Deze punten zijn op een kaart gezet (met dank aan de gemeente Arnhem). De kansenskaart kan worden gezien als een projectenkaart waar systematisch en blijvend aan kan worden gewerkt.

Hier is zowel een initiërende rol weggelegd voor de Werkgroep (kerngroep) Levendigheid als voor bestuurders van de Green Business Club. Elke actie wordt gekoppeld aan een actiehouders van de Gelderse Poort en een verantwoordelijk ambtenaar bij gemeente Arnhem.

Bedrijven worden daarnaast uitgenodigd om voor de onderdelen_ zoals vergroening en buitenverblijfsplekken_ op eigen terrein zelf initiatief te nemen.



Verbeteracties aan de hand van de kansenskaart

Signaleringen infrastructuur

1. Foutief gebruik door fietsers -> **Fiximelding**. De oplossing is wel lastig. Er staat namelijk een bord, maar dat wordt blijkbaar door veel mensen genegeerd. Soms past de gemeente een dubbel hekje toe, zodat fietsers er niet meer makkelijk door kunnen. Maar dat is voor voetgangers – en zeker voor voetgangers met een beperking- wel vervelend. De oplossing is dan al snel erger dan de kwaal. Plus dat in deze situatie fietsers dan ook even eromheen kunnen over het gras. Dus de vraag is dan: hoe erg is de kwaal? Andere optie is misschien een onderbord met aanwijzing voor fietsers om een pad verder te gebruiken.
2. Moeilijk begaanbaar pad -> **Fiximelding** (kan vrij makkelijk kan worden opgelost).

3. Onduidelijke verkeersinrichting -> deze gaat over het hele circuit, zowel over onduidelijkheid voor fietsers als voor automobilisten qua rijrichting en voorrangsregeling. Street-art-bewegwijzering fietsstraat circuit (inclusief eenrichtingsverkeer auto's).
Kan gemeld worden via **Fixi**, maar is niet 1,2,3 af te handelen. Na de melding zal waarschijnlijk intern bij de gemeente worden besproken welke mogelijkheden er zijn om dit te verbeteren en dat dit wordt teruggekoppeld naar GP. Hier liggen mogelijk kansen voor de toepassing van 'tactical urbanism', waarbij met verf op straat de inrichting duidelijker wordt gemaakt eventueel in combinatie met punt 5.
4. Onduidelijke verkeersinrichting -> **Fiximelding**. Annemieke Molster suggereert om hier een bandverlaging toe te passen in combinatie met het weghalen van een parkeervak. Dit kan eventueel als suggestie in het opmerkingenveld van Fixi worden zetten.
5. Foutparkeren -> **Fiximelding**. In de toelichting zetten dat er mogelijk kansen zijn voor het oplossen van dit probleem in combinatie met punt 3 en toevoeging van groen(bakken).
6. Ontbreken looproute vanaf station Arnhem-Zuid. Dit wordt opgepakt in de uitvoeringsagenda lopen. Voorlopig waarschijnlijk alleen met een kaart bij het station, een routeaanduiding en mogelijk iets op het wegdek om aan te geven dat voetgangers hier ook gebruikmaken van het fietspad. Gemeente moet eerst onderzoeken wat erbij komt kijken om een heel voetpad toe te voegen, voordat ze dit kunnen toezeggen. Het zou best nog eens een flinke duit kunnen kosten namelijk vanwege de vormgeving van de kruisingen.
7. Onduidelijke verkeersinrichting -> dit zou je ook via **Fixi** kunnen melden, maar omdat ik begreep dat dit privaat terrein is, is even de vraag wat de gemeente ermee kan. Afstemming met de gemeente is sowieso nodig, omdat een eventuele andere inrichting van deze voorpleinen wel goed moet aansluiten op het openbaar gebied. Deze stond, zo blijkt, met een groene sticker op de kaart, maar het ging vermoedelijk over het fietspad dat over het plein loopt en niet over vergroening. Hoewel een oplossing met een duidelijker fietsstrook misschien ook kan in samenhang met vergroening van het hele plein.
8. Slecht wegdek: Fixi-melding. Foto van de situatie bijvoegen is handig.

Signaleringen groen

1 Vergroeningskansen.

Samenwerking opstarten met afdeling Groen/ het Programma Radicaal Vergroenen.

2 Vergroten aantrekkelijkheid groenvak

3 Vergroten aantrekkelijkheid groenvak

Locatie 2 en 3 zijn al groen, maar in gesprek met Programma Radicaal Vergroenen kunnen wensen voor vergroten aantrekkelijkheid als groene verblijfsplek worden besproken

4 Vergroeningskansen (PreZero)

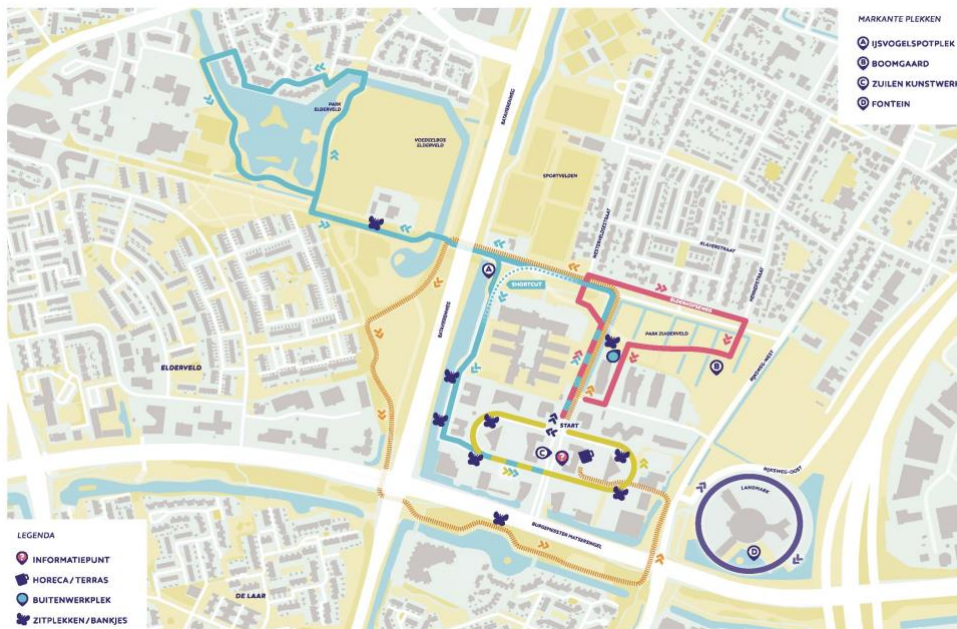
5 Recht van overpad / gebruik groen (Kadaster)

Locaties 4 en 5 zijn privaat. Het is de moeite waard ook deze wensen te bespreken. Mogelijk is er toch een rol voor de gemeente.

B2. Korte termijn verbeteringen wandelroutes

a. Project “Paaltjes met verhaaltjes”.

Op markante plekken A t/m D langs de routes kunnen paaltjes met een QR-code met verhaaltjes worden geplaatst. Dit kan ook op bankjes langs de route.



B3. Middellange termijn verbeteringen (zie ook kansenkaart)

a. Extra groene stapstenen met buiten-zitplekken op het terrein

b. Heldere, eenduidige bebording naar de hoofdfuncties

Samenwerking met gemeente afdeling Economie opstarten.

B4. Complexe langere termijn ambities (zie kansenkaart)

a. Het circuit als officiële fietsstraat d.m.v. kleurmarkering

b. Haaks parkeren

c. Parkeerruimte voor bezoekers maken middels realisatie parkeerhub eigen personeel

3.2 Activiteiten

Kalender 2026 met landelijke dagen en eigen activiteiten

Onderstaande voorbeeld kan dienen als basis voor een jaarplanning met activiteiten in 2026. Naast de landelijke actiedagen (april, mei, juni, september) plannen we ook eigen acties waaronder een padeltoernooi (bijvoorbeeld in maart?) en de Gelderse Poort Business Run (in september tijdens de week van de vitaliteit?). Voor de landelijke dagen WANDELEN, FIETSEN, BUITENWERKEN, kan slim gebruik worden gemaakt van de ervaring en activiteiten die in 2025 zijn gedaan. (De kracht van de herhaling).

Gelderse Poort maakt ruimte voor beweging				
KALENDER 2026				
Maart Challenge FITSTE BEDRIJF VAN GELDERSE POORT PADELTOERNOOI	DONDERDAG 2 APRIL WANDEL TIJDENS JE WERKDAG EN NATIONALE COLLEGADAG ☺	WOENSDAG 22 APRIL NATIONALE ZAAIDAG EN DAG VAN DE AARDE	DONDERDAG 1 MEI INTERNATIONALE DAG VD ARBEID	DONDERDAG 21 MEI FIETS NAAR JE WERKDAG HERHALING FIETSchALLENGE?
MA-VRIJ 1 JUNI-7 JUNI WEEK VAN DE MENTALE GEZONDHEID	DONDERDAG 11 JUNI INTERNATIONALE OUTDOOR OFFICE DAY	WOE-DI 16-22 SEPT EUROPEAN MOBILITY WEEK	MA-VRIJ 20-28 SEPT WEEK VAN DE VITALITEIT BUSINESSRUN GELDERSE POORT	MA-VRIJ 5-11 OKT WEEK VAN DE TOEGANKELIJKHEID 1

3.3 Communicatie

Schermen / narrowcasting

Om projecten/activiteiten van de Gelderse Poort zichtbaarder te maken gaan we deze via narrowcasting in de hallen van de diverse panden communiceren.

Voor de rubriek “Gelderse Poort maakt ruimte voor beweging” zal de narrowcasting benut worden voor:

- Vooraankondigingen GP-beweeg-activiteiten (bereid je voor op....)
- Factsheets over bewegen (inspiratie – zie voorbeelden)
- Melding van een ruimtelijk stapje vooruit (iets wat je hebt bereikt)

Community

Naast narrowcasting zal via Linked-In post (Sanne de Vries) een verdere (digitale) community worden opgebouwd.

